

NOTICE D'INSTALLATION

RUN.E | SHIMANO

trackap

Le traceur est compatible avec les moteurs Shimano E5000, E6100, E7000, EP8 (en fonction du cache moteur).

***Nous conseillons vivement à nos clients de faire l'installation chez un professionnel afin d'avoir une efficacité optimale.**

CONTENU DE LA BOITE



1 Traceur

2 Connecteur

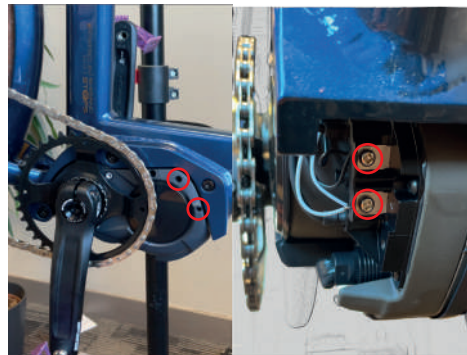
3 Broches

4 Scotch double-face

1 RETIRER LE CACHE

Retirez le cache moteur du côté où se trouve le plateau de vitesse. Pour cela, retirez les vis puis enlevez le cache moteur.

Une fois enlevé, repérez les 2 vis en dessous du moteur (elles permettent d'enlever les câbles de branchement).



2 RETIRER LES CÂBLES

Retirez les câbles de branchement. Dévissez les 2 vis repérées puis retirez les câbles noir et blanc de leur emplacement. Munissez vous de la connectique 2 fournie dans la boîte. Reliez le fil rouge A (du connecteur) avec le fil blanc (du vélo), puis le fil noir B (du connecteur) avec le fil noir (du vélo).

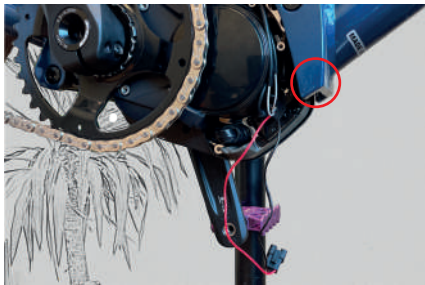


3

BRANCHEMENT CONNECTEUR

Après avoir relié le connecteur aux câbles noir et blanc du vélo, reconnectez-les comme ils l'étaient à l'origine (voir étape 1) en resserrant les 2 vis qui les maintenaient.

Refermez le cache moteur tout en laissant dépasser les câbles rouge et noir au niveau du cercle rouge, pour ensuite pouvoir les brancher sur l'autre face du moteur.



4

RETIRER LA PÉDALE ET LE CACHE

Pour cette étape, tournez le vélo afin d'accéder à l'autre face du moteur (vous pouvez apercevoir les 2 câbles, rouge et noir, que vous deviez laisser dépasser).

1- Retirez complètement la pédale pour accéder au cache moteur.

2- Retirez le cache moteur en enlevant les vis.



5

BRANCHEMENT DU TRACEUR

Branchez le traceur ① à l'embout ② du connecteur ③.

Placez le taceur à l'aide du scotch double-face ④ de façon à pouvoir refermer le cache. Refermez le puis remontez la pédale.

Important: Veillez à ce que la face du traceur avec le code-barres soit dirigée vers l'extérieur. A l'aide du logiciel Shimano, il faut forcer l'allumage des phares pour qu'ils soient toujours allumés lorsque le vélo roule. Sinon, le traceur ne sera pas alimenté car il est branché sur la prise phares.



trackap



@trackapofficial



Trackap

contact@trackap.com

www.trackap.com